

Азнакаевская местная организация Регионального общественно-государственного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ) Республики Татарстан»  
(Азнакаевская МО РОГО ДОСААФ РТ)

*составлено*

Начальник РЭО ОМВД РФ  
по Бугульминскому району  
майор полиции Мустахов Р.А.

*стр 6  
от 13.06.19г*

*27.06.2019*



УТВЕРЖДАЮ:

Председатель совета  
Азнакаевской МО РОГО ДОСААФ РТ  
Г.М.Хамидуллин  
«03» *4/04/19* 2019г.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "СЕ"**

## СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка.....	3
II.	Учебный план.....	5
III.	Рабочие программы учебных предметов.....	6
3.1.	Специальный цикл Программы.....	6
3.1.1.	Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».....	6
3.1.2.	Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».....	7
3.1.3.	Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией).....	8
IV.	Планируемые результаты освоения Программы.....	9
V.	Организационно-педагогические условия реализации Программы.....	9
5.1.	Перечень учебного оборудования.....	12
VI.	Система оценки результатов освоения Программы.....	14
VII.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы.....	15
7.1.	Литература.....	16
VIII.	Календарный учебный график.....	17

## І. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ" (далее - Программа) разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ" утвержденной приказом Минобрнауки РФ от 26.12.2013г. № 1408.

При разработке Программы учитывались требования:

Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации",

Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения",

Приказа Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013г. №292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения".

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами обеспечивающими реализацию Программы, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий.

Цели и задачи образовательной программы:

сформировать профессиональные качества личности будущего водителя транспортного средства категории «СЕ», дать необходимые знания и умения в области управления транспортным средством категории «СЕ», воспитать культуру вождения автомобиля и уважительное отношение к другим участникам дорожного движения.

Контингент слушателей, на который рассчитана Программа, должен быть не моложе 18 лет.

Срок реализации Программы – 1-1,5 месяцев.

Форма организации теоретических занятий – индивидуально-групповая, для практического обучения вождению – индивидуальная.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут) включая время на проведение технического осмотра ТС перед выездом на занятие, инструктаж по мерам безопасности и время на разбор допущенных ошибок в ходе занятия.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

"Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую

последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального цикла определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки образовательной программы переподготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

**II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

Таблица 1

№ п/п	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла				
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления.	6	3	3
2	Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".	6	4	2
3	Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией) <1> .	24	-	24
Квалификационный экзамен				
	Квалификационный экзамен (Итоговая аттестация).	4	2	2
	Итого	40	9	31

-----  
<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

### III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

#### 3.1. Специальный цикл Программы.

##### 3.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
<b>1. Устройство транспортных средств</b>				
1.1	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
	Итого по разделу	2	2	-
<b>2. Техническое обслуживание</b>				
2.1	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных устройств и опорно-сцепных устройств	1	1	-
2.2	Подготовка автопоезда к движению <sup>1</sup> Зачет.	3	-	3
	Итого по разделу	4	1	3
	Итого	6	3	3

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

#### Раздел 1. Устройство транспортных средств

*Тема 1.1.* Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

#### Раздел 2. Техническое обслуживание

*Тема 2.1.* Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств: виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

<sup>1</sup> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

*Тема 2.2.* Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа.

*Зачет.* Решение ситуационных задач по подготовке автопоезда к движению; контроль знаний и умений.

### 3.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
	Зачет	1	1	-
	Итого	7	4	3

*Тема №1* Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза, особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

*Тема №2* Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа: действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

*Зачет.* Решение ситуационных задач по темам 1-2; контроль знаний.

### 3.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>1. Первоначальное обучение вождению</b>		
1.1	Приемы управления автопоездом	5
1.2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
	Контрольное задание №1<1>	-
	Итого по разделу	12
<b>2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>		
2.1	Вождение по учебным маршрутам<2>	12
	Контрольное задание №2<3>	-
	Итого по разделу	12
	Итого	24

<1> Выполнение контрольного задания №1 проводится за счет часов темы 1.2.

<2> Для обучения вождению в условиях дорожного движения утверждены 3 маршрута.

<3> Выполнение контрольного задания №2 проводится за счет часов темы 2.1.

#### Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

*Тема №1.1* Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

*Тема №1.2* Управление автопоездом в ограниченных проездах: начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка.

*Контрольное задание №1:* проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.



## Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения

*Тема №2.1* Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд. движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

*Контрольное задание №2* проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

### IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны *знать*:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях;

В результате освоения Программы обучающиеся должны *уметь*:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

### V. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в 1 (одном) оборудованном учебном кабинете с использованием технических средств обучения и учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Перечень учебного оборудования в учебном кабинете представлен в таблице 5.

Для проведения теоретических занятий по учебным предметам Программы

привлекаются 1 штатный преподаватель допущенный решением аттестационной комиссии автошколы и приказом руководителя к проведению занятий. Преподаватели соответствуют требованиям изложенным в Разделе «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$17 \times 3 / 0,75 \times 720 = 1 \text{ кабинет}$$

где 1 - число необходимых помещений;

17 - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах (включая промежуточную и итоговую аттестацию);

3 - общее число групп в год;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

720 - фонд времени использования помещения в часах/год (учебная нагрузка штатного преподавателя - 720 часов в год).

Учебные транспортные средства категории «С» представлены 2 автомобилями (в т.ч один автомобиль резервный) с механической трансмиссией и прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750кг, зарегистрированных установленным порядком.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств категории «СЕ», проводится на закрытой площадке первоначального обучения вождению площадью 0,46 га. На закрытой площадке могут одновременно выполнять упражнения по темам 1.1 и 1.2 (со сменой учебных мест) – 2 автомобиля в светлое время суток и - 2 автомобиля в темное время суток.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством и представившие медицинскую справку установленного образца.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на 3-х учебных маршрутах утвержденных руководителем и согласованных с ГИБДД.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы и зарегистрированы в установленном порядке и соответствуют требованиям, предъявляемым к «Учебным транспортным средствам» в соответствии с п. 8 Основных положений по допуску ТС к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

Учебные транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом

заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений по допуску ТС к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

Для проведения практических занятий по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией) Программы, привлекаются 1 штатный мастер производственного обучения с учебной нагрузкой 7,2 часа в день, допущенных решением аттестационной комиссии автошколы и приказом руководителя к проведению занятий. Преподаватели соответствуют требованиям, изложенным в Разделе «Квалификационные характеристики должностей работников образования» утвержденным приказом Минздравсоцразвития России от 26 августа 2010 г. № 761н.

Расчет количества обучаемых на одного штатного мастера производственного обучения в год:

$$7.2 \times 24.5 \times 12 / 24 = 88 \text{ обучаемых /год.}$$

Расчет количества групп/год.

$$88 / 25 = 3 \text{ группы.}$$

где: 7.2 – время работы штатного мастера производственного обучения в день.

24.5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

24- количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

1 - привлекаемое количество мастеров производственного обучения;

25 – количество обучаемых в группе.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств:

$$24 \times 88 / 7.2 \times 24.5 \times 12 + 1 = 2 \text{ транспортных средства с МКПП}$$

где: 24- количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

88- количество обучаемых в год;

7.2 – время работы штатного мастера производственного обучения в день.

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

При изменении штатного расписания в сторону увеличения (уменьшения) количества мастеров производственного обучения, расчет количества обучаемых изменится в ту или в другую сторону - на 88 обучаемых в год/один мастер производственного обучения (допускается проведение занятий по вождению в две смены - два мастера на одно учебное транспортное средство).

Результаты расчета количества учебных групп, для которых в течении календарного года автошколы с учетом своих возможностей (количества необходимых механических транспортных средств, оборудованных кабинетов, количество преподавателей и мастеров производственного обучения) создаст условия для обучения по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ".

## 5.1. Перечень учебного оборудования

Таблица 5

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие (чем представлены)
Оборудование и технические средства обучения			
Опорно-сцепное устройство	комплект	1	Опорно-сцепное устройство а/м
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	Компьютер в комплекте
Мультимедийный проектор	комплект	1	Мультимедийный проектор
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	Экран
Магнитная доска со схемой населенного пункта <1>	комплект	1	Магнитная доска со схемой населенного пункта Учебно-испытательными маршрутами -3
Учебно-наглядные пособия <2>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления			мультимедиа
Классификация прицепов	шт	1	мультимедиа
Общее устройство прицепа категории О2,О3,О4	шт	1	мультимедиа
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1	мультимедиа
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт	1	мультимедиа
Электрооборудование прицепа	шт	1	мультимедиа
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт	1	мультимедиа
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт	1	мультимедиа
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»			
Управление автопоездом при прохождении поворотов			мультимедиа
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт	1	мультимедиа
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт	1	мультимедиа
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт	1	мультимедиа
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт	1	мультимедиа
Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении	шт	1	мультимедиа
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт	1	мультимедиа
Особенности управления автопоездом в горной	шт	1	мультимедиа

местности			
Типичные опасные ситуации	шт	1	мультимедиа
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1	мультимедиа
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ".	шт	1	1
Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1	1
Учебный план	шт	1	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации	шт	1	1
Книга жалоб и предложений	шт	1	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"			<a href="http://aznakaevodosaaft.ru/">http://aznakaevodosaaft.ru/</a>

<1> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<2> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренные Программой, имеют ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют не менее 0,46 га, что подтверждается соответствующими документами.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по

условиям обеспечения безопасности дорожного движения" <1>, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

<1> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения"

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, а также нанесена временная разметка по соответствующим учебным (контрольным) заданиям Программы.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток закрытая площадка оборудована осветительными столбами и имеет освещенность не менее 20 лк., что подтверждается результатами измерительно-испытательных работ по измерению освещенности от 10 сентября 2014г. лицензированной электролабораторией ООО «Вольт-СПБ. Технический отчет № 482-1/14 от 10.09.2014г. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

На площадке оборудован перекресток (регулируемый и нерегулируемый), пешеходный переход, установлены дорожные знаки и нанесена разметка.

Уровень и квалификация педагогических работников, реализующих Программу, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения соответствуют требованиям, обеспечивающим реализацию данной Программы:

- Пункта 7 ч.1 ст.48 ФЗ РФ от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

- Приказа Минздравсоцразвития России от 26.08.2010г. № 761н «об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график на каждую учебную группу;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

## **VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Система оценки результатов освоения программы включает в себя осуществление:

- текущего контроля успеваемости;
- промежуточной аттестации обучающихся;
- итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы профессиональной

подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ".

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению — контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения - контрольного задания № 2.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений <1>.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя <2>.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и (или) электронных носителях.

-----  
<1> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

<2> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"

## **VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены приложениями к Программе:

1. Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником автошколы;
2. Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником автошколы;
3. Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ" , утвержденной приказом Минобрнауки РФ от 26.12.2013г. № 1408.

## 7.1. Литература

1. Федеральный закон от 10.01.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 10.01.2002г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
4. Федеральный закон от 25.04.2002г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО).
5. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 г. № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21.10.1994).
6. Трудовой кодекс Российской Федерации (ТК РФ) от 30.12.2001г. № 197-ФЗ.
7. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001г. № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001).
8. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. N 63-ФЗ
9. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 с изменениями и дополнениями 2013г.).
10. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009г. N 112 Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.
11. Жульнев Н.Я. Правила дорожного движения. Учебник водителя. М.: За рулем, 2007.
12. Родичев В.А., Кива А.А. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей. Учебник водителя. М.: Академия, 2007.
13. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения Учебник водителя. . М.: Академия, 2007.
14. Николенко В.Н., Блувштейн Г.А., Карнаухов Г.М. Первая доврачебная медицинская помощь. Учебник водителя. М.: Академия, 2007.
15. Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Учебник водителя. М.: За рулем, 2011.
16. Армейский автомобиль повышенной проходимости УРАЛ-4320. М: ДОСААФ,2012.
17. Армейский автомобиль повышенной проходимости КАМАЗ-4310. М: ДОСААФ,2012.
18. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя. Учебник водителя. М.: Академия, 2007.
19. Захарова А.Е. Экстренная помощь при ДТП.-М Мир автокниг, 2012.
20. Романов А.Н. Автотранспортная психология. М.: Академия, 2002 .
21. Мишуринов В.Н., Романов А.Н. Надёжность водителя и безопасность движения. М.: Транспорт, 1990.
22. Громоковский Г.Б. и др. Экзаменационные билеты. Комментарии.-М. Рецепт-Холдинг, 2013.
23. Правила дорожного движения РФ с комментариями и иллюстрациями.- М.Комплекс, 2013.





УТВЕРЖДАЮ:  
 Председатель совета  
 Азнакаевской МО РОГО ДОСААФ РТ  
 Г.М.Хамидуллин  
 «03» Июль 2019г.

Календарный учебный график Азнакаевской МО РОГО ДОСААФ РТ  
 профессиональной подготовки водителей категории «СЕ»

№	Учебные предметы	Кол-во часов	Календарные (рабочие) учебные дни														Квалификационный экзамен - 4 часа	Экзамен ГИБДД
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
			Специальный цикл															
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления	6	Т 1.1 2ч	Т 2.1 1ч	Т 2.2 зач. 3ч													
2	Основы управления транспортными средствами кат. "СЕ"	6	Т1 2ч	Т1 ПЗ 1ч	Т2 1ч	Т2 ПЗ зач 2ч												
3	Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с мех. транс.)	24		Т 1.1 2ч		Т 1.1 2ч	Т 1.1- 1.2 2ч	Т 1.2 2ч	Т 1.2 2ч	Т 1.2 КЗ 2ч	Т 2.1 2ч	Т 2.1 2ч	Т 2.1 2ч	Т 2.1 2ч	Т 2.1 КЗ 2ч			
Итого - 40 час. Теоретических /практических занятий/промежуточная и итоговая аттестация –16 часов. Вождение с мех.транс.–24 часов																		

Условные обозначения: Т- тема (№ темы), ПЗ-практическое занятие;  
 КЗ – контрольное задание; 2ч. - кол-во часов по теме; зач- промежуточная аттестация (зачет без оценки)

Пронумеровано,  
прошнуровано и  
скреплено печатью  
17 (семнадцать) листов

Начальник РЭО ОМВД РФ  
по Бугульминскому району  
майор полиции Мифтахов Р.А.



Пронумеровано, прошнуровано и  
скреплено печатью

17 (семнадцать) листов

Председатель совета Азнакаевской  
МОЛЛОГО ДОСААФ РТ  
Хамидуллин Г.М.

